



Date: 30 August 2023

Time: 13:00 hrs

Subject: ADDENDUM / ADDITIF N°: 1

Document No: 1.1

From: Wedstrijdleider / Directeur de Course

To: Alle deelnemers / Tous les concurrents

Number of pages: 6 Attachments: 3 (3 pages)

APPROVED BY THE RACB: R-BRC10-M64-Add1 – 30 August 2023

Aanpassingen bijzonder wedstrijdreglement – Modifications au règlement particulier

1.2 Wegbedekking – Longueur des épreuves spéciales

| BRC | Asfalt | Grind |
|---------|--------------------------------|-------|
| Etape 1 | 46,64 km 45,94 km | 1 km |
| Etape 2 | 139,23 km 138,75 km | 0 km |

1.3 Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg – Longueur totale des ES et distance de l'itinéraire

| | BRC |
|---|--------------------------------|
| Aantal secties - Nombre de sections | 6 7 |
| Aantal klassementsproeven - Nombre d'ES | 20 |
| Totale lengte van de reisweg – Durée totale de l'itinéraire | 435 km 446,83 km |
| Totale lengte van de klassementsproeven – Longueur d'ES | 185,87 km 184,69 km |

2.7. Voornaamste officiële – Principaux officiels

| | | |
|---|-----------------|-------------------|
| Adj. Koersdirecteur – Directeur de course adjoint | Stijn Platteeuw | OVVOFF-002 |
| Veiligheidschef – Chef de la sécurité | Stijn Platteeuw | 3804 OVVOFF – 002 |

2.7.1 Officiële – Responsables et fonctions

| | | |
|--|--------------------|--------------|
| Veiligheidswagen "000" – Voiture de sécurité "000" | Arnaud Mottrie | OVVOFF – 007 |
| Veiligheidswagen "000" – Voiture de sécurité "000" | Matthias Hendrix | OVVOFF – 006 |
| Veiligheidswagen "00" – Voiture de sécurité "00" | Alain Knockaert | OVVOFF – 005 |
| Veiligheidswagen "00" – Voiture de sécurité "00" | Geert Verbeerst | OVVOFF – 004 |
| KP Verantwoordelijke – Responsable ES Zilverberg | Stéphane Deldicque | OVVOFF – 001 |
| KP Verantwoordelijke – Responsable ES Beveren | Steve Verschaeve | OVVOFF – 003 |
| Feitenrechter – Juges de Faits | Steve Verschaeve | OVVOFF – 003 |
| Feitenrechter – Juges de Faits | Stéphane Deldicque | OVVOFF – 001 |
| Feitenrechter – Juges de Faits | Arnaud Mottrie | OVVOFF – 007 |
| Feitenrechter – Juges de Faits | Matthias Hendrix | OVVOFF – 006 |

4.2 Inschrijvingsprocedure – Procédure d'engagement

Deze elektronische inschrijving zal enkel aanvaard worden indien:

- Zij ingediend werd voor ~~20/08/2023~~ 27/08/2023 – 24u00

Cette inscription électronique ne sera acceptée que si:

- Elle a été soumise avant le ~~20/08/2023~~ 27/08/2023 – 24h00





6.1. Verplichte publiciteit organisator – Publicité obligatoire de l'organisateur

6.2. Optionele publiciteit van de organisator – Publicité facultative de l'organisateur

Zie bijlage 1 – Voir annexe 1

7.3. Hoeveelheid banden – Quantité de pneus

Voor de voertuigen met een homologatie RC4 en RC5: ~~10~~ 12 banden

Pour les véhicules homologués RC4 à RC5: ~~10~~ 12 pneus

8.1 Types brandstof – Types de carburant

Door de beperkte inhoud van de benzinetank wordt voor de klasse RGT een extra refuelling zone voorzien tijdens sectie 2 tussen SS4 Beveren en TC5 Zwevezele–Lichtervelde, Roadbook pagina 33, Box 18: Shell Express.

En raison de la capacité limitée du réservoir d'essence, une zone de ravitaillement supplémentaire pour la classe RGT sera prévue entre SS4 Beveren et TC5 Zwevezele–Lichtervelde, Roadbook page 33, Box 18: Shell Express.

8.3 Distributie procedure Gutts – Procédure de distribution Gutts

Openingsuren van de refuelling zone – Heures d'ouverture de la zone de ravitaillement:

- Vrijdag – Vendredi: ~~15:00~~ 15:30 – 16:30

- Zaterdag – Samedi: 08:00 – 18:30

11.5 Installatie van het safety tracking systeem – Installation du système de suivi de la sécurité

11.5.1 Ophalen - Prise en charge/ Distribution

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System geleverd door de organisator. ~~De STS-apparaten worden uitgedeeld tijdens de technische keuring. De STS apparaten worden door GeoDynamics ingebouwd tussen TCOA & TCOB.~~ Een handleiding over de werking van de STS apparaten staat op de Sportity App.

Toutes les voitures doivent être équipées d'un système de suivi de sécurité fourni par l'organisateur. ~~Les dispositifs STS seront remis lors de l'inspection technique. Les dispositifs STS sont installés par GeoDynamics entre TCOA & TCOB.~~ Un manuel sur le fonctionnement des dispositifs STS est disponible sur l'application Sportity.

11.5.2 Teruggave – Restitution

De organisator zal het complete STS-apparaat demonteren aan het ~~podium~~ Parc Fermé VTI "Einde rally".

L'organisateur démontera le dispositif STS complet à la fin du rallye, au ~~podium~~ Parc Fermé VTI.





12.2 Aankomst procedure – Procédure d'arrivée

Prijsuitreiking - Cérémonie de remise de prix 02/09/2023 ~~20:09~~ 20:23

12.4.5 Andere punten – Autres points

Herstart na opgave (Art 54.1.1 Sportreglement) - Nouveau départ après un abandon (Art 54.1.1. Règlement sportif)

Een team dat een sectie niet heeft voltooid, mag herstarten vanaf de start van de volgende sectie, na goedkeuring van de wedstrijdleider en na controle door een technische commissaris. Een team kan herstarten bij volgende TC's: TC 3E; TC 5D; TC 10E; TC 15E.

Un équipage n'ayant pas terminé une section peut reprendre le départ du rallye à compter d'une section suivante à la discrétion du directeur de course et après avoir été contrôlée par un commissaire technique. Un équipage peut repartir au: TC 3E; TC 5D; TC 10E; TC 15E.

Christof Seynaeve,
Wedstrijdleider,
Directeur de Course.



MUYLLE
CARROSSERIE

OLIVIER
CONSTRUCT



Mobil 1



SPORT
VLAANDEREN



6.1 Verplichte publiciteit - Publicité obligatoire de l'organisateur

| Even nummers Nombres pairs | Oneven nummers Nombres impairs |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Sani Center (2x) - Zero Noise - GeoDynamics - Deurnummer - Panneau de porte Bläckläder (rechts-droite) - Deurnummer - Panneau de porte Kroon Oil (links-gauche) - Zonnestrip - Autocollant pare-brise Kroon-Oil | <ul style="list-style-type: none"> - Sani Center (2x) - Zero Noise - GeoDynamics - Deurnummer - Panneau de porte Bläckläder (links-gauche) - Deurnummer - Panneau de porte Kroon Oil (rechts-droite) - Zonnestrip - Autocollant pare-brise Kroon-Oil |
| <p>Zero Noise - GeoDynamics - Sport Vlaanderen: Vrij te kleven Zero Noise - GeoDynamics - Sport Vlaanderen: Free to stick Zero Noise - GeoDynamics - Sport Vlaanderen: Libre de coller</p> | <p>Zero Noise - GeoDynamics - Sport Vlaanderen: Vrij te kleven Zero Noise - GeoDynamics - Sport Vlaanderen: Free to stick Zero Noise - GeoDynamics - Sport Vlaanderen: Libre de coller</p> |

6.2. Optionele publiciteit van de organisator – Publicité facultative de l'organisateur

GEEN - NULLE



Bulletin 1, Attachment 2

Tijdschema Relatie Deelnemers – Timing Relations aux Concurrents

Hugo Bruyneel: +32 476 26 78 56

Boudewijn Baertsoen: +32 498 86 89 06

| | |
|---|---------------------|
| Technische Controle – Vérifications Technique | Boudewijn Baertsoen |
| TC 0A Startpark Out – Technical & Media Zone In | Hugo Bruyneel |
| TC 3A Regrouping Mobil 1 In | Boudewijn Baertsoen |
| TC 5A Service In | Hugo Bruyneel |
| TC 5D Parc Fermé VTI Out Start leg 2 | Boudewijn Baertsoen |
| TC 5F Podium | Hugo Bruyneel |
| TC 10A Regrouping Mobil 1 In | Boudewijn Baertsoen |
| TC 15A Regrouping Mobil 1 In | Hugo Bruyneel |
| TC 20A Parc of Fame Technical Media Zone In | Boudewijn Baertsoen |
| TC 20B Podium | Hugo Bruyneel |



MUYLLE
CARROSSERIE

OLIVIER
CONSTRUCT



Mobil 1



ROESELARE
ET FR VOORUICU

SPORT
VLAANDEREN





Bulletin 1, Attachment 3

|  | | | | | | | | |
|--|--------|-------|---------------|--|----|--------|-------|---------------|
| Timing Technische Controle - Scrutineering | | | | | | | | |
| BRC rally | | | | | | | | |
| De TC A&D bevindt zich bij A&D Trucks & Trailers The TC A&D is located at the company A&D Trucks & Trailers | | | | | | | | |
| Admin. & Technische Controle gaan door bij A&D Trailers - Lodewijk de Raetlaan 33 te Izegem Document Control & Scrutineering take place at A&D Trailers - Lodewijk de Raetlaan 33, Izegem | | | | | | | | |
| Nr | TC A&D | Admin | Scrutineering | | Nr | TC A&D | Admin | Scrutineering |
| | | 0:05 | 0:10 | | | | 0:05 | 0:10 |
| 70 | 8:45 | 8:50 | 9:00 | | 33 | 11:07 | 11:12 | 11:22 |
| 69 | 8:47 | 8:52 | 9:02 | | 32 | 11:11 | 11:16 | 11:26 |
| 68 | 8:49 | 8:54 | 9:04 | | 31 | 11:17 | 11:22 | 11:32 |
| 67 | 8:51 | 8:56 | 9:06 | | 30 | 11:20 | 11:25 | 11:35 |
| 66 | 8:53 | 8:58 | 9:08 | | 29 | 11:24 | 11:29 | 11:39 |
| 65 | 8:57 | 9:02 | 9:12 | | 28 | 11:28 | 11:33 | 11:43 |
| 64 | 9:03 | 9:08 | 9:18 | | 27 | 11:31 | 11:36 | 11:46 |
| 63 | 9:06 | 9:11 | 9:21 | | 26 | 11:35 | 11:40 | 11:50 |
| 62 | 9:10 | 9:15 | 9:25 | | 25 | 11:39 | 11:44 | 11:54 |
| 61 | 9:13 | 9:18 | 9:28 | | 24 | 11:42 | 11:47 | 11:57 |
| 60 | 9:17 | 9:22 | 9:32 | | 23 | 11:46 | 11:51 | 12:01 |
| 59 | 9:20 | 9:25 | 9:35 | | 22 | 12:16 | 12:21 | 12:31 |
| 58 | 9:24 | 9:29 | 9:39 | | 21 | 12:20 | 12:25 | 12:35 |
| 57 | 9:27 | 9:32 | 9:42 | | 20 | 12:23 | 12:28 | 12:38 |
| 56 | 9:33 | 9:38 | 9:48 | | 19 | 12:29 | 12:34 | 12:44 |
| 55 | 9:36 | 9:41 | 9:51 | | 18 | 12:33 | 12:38 | 12:48 |
| 54 | 9:40 | 9:45 | 9:55 | | 17 | 12:37 | 12:42 | 12:52 |
| 53 | 9:43 | 9:48 | 9:58 | | 16 | 12:41 | 12:46 | 12:56 |
| 52 | 9:46 | 9:51 | 10:01 | | 15 | 12:47 | 12:52 | 13:02 |
| 51 | 9:50 | 9:55 | 10:05 | | 14 | 12:53 | 12:58 | 13:08 |
| 50 | 9:53 | 9:58 | 10:08 | | 12 | 12:59 | 13:04 | 13:14 |
| 49 | 9:56 | 10:01 | 10:11 | | 11 | 13:05 | 13:10 | 13:20 |
| 48 | 10:00 | 10:05 | 10:15 | | 10 | 13:11 | 13:16 | 13:26 |
| 47 | 10:06 | 10:11 | 10:21 | | 9 | 13:17 | 13:22 | 13:32 |
| 46 | 10:09 | 10:14 | 10:24 | | 8 | 13:23 | 13:28 | 13:38 |
| 45 | 10:13 | 10:18 | 10:28 | | 7 | 13:29 | 13:34 | 13:44 |
| 44 | 10:17 | 10:22 | 10:32 | | 6 | 13:35 | 13:40 | 13:50 |
| 43 | 10:20 | 10:25 | 10:35 | | 5 | 13:41 | 13:46 | 13:56 |
| 42 | 10:24 | 10:29 | 10:39 | | 4 | 13:47 | 13:52 | 14:02 |
| 41 | 10:28 | 10:33 | 10:43 | | 3 | 13:53 | 13:58 | 14:08 |
| 40 | 10:31 | 10:36 | 10:46 | | 2 | 13:59 | 14:04 | 14:14 |
| 39 | 10:35 | 10:40 | 10:50 | | 0 | 14:03 | 14:08 | 14:18 |
| 38 | 10:39 | 10:44 | 10:54 | | | | | |
| 37 | 10:45 | 10:50 | 11:00 | | | | | |
| 36 | 10:49 | 10:54 | 11:04 | | | | | |
| 35 | 10:53 | 10:58 | 11:08 | | | | | |
| 34 | 10:57 | 11:02 | 11:12 | | | | | |
| 1 | 11:01 | 11:06 | 11:16 | | | | | |

De Technische controle volgt NA de Administratieve Controle
The Scrutineering follows AFTER the Document Control

Timing Scrutineering BRC - A*0D-OV/2023.xls

